RVIZIO MANUTENZIONE STRADE le Nordio Marangoni T. n. 041/5534047 - fax n. 041/403459 Responsabile del Procedimento: arch. Marco MARANGON

Responsabile deil'istruttoria: Geom. Paolo Passarella 163 del 02/10/2013

Chioggia 10/09/2013

Risposta alla nota n

del

OGGETTO: Prot. 30554 Del 16.7.2013 – ENEL - Richiesta di autorizzazione per la manomissione di suolo pubblico per costruzione elettrodotto 0,400 kv in via Sagittario

ENEL DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI MACRO AREA TERRITORIALE NORD EST ZONA DI VENEZIA MESTRE Casella Postale 144 30171 Mestre Centro Venezia

DISCIPLINARE PER ESECUZIONE LAVORI

Vista la richiesta della Enel registrata al prot. comunale n. 30554 del 16.7.2013 intesa ad ottenere l'autorizzazione per la manomissione del suolo pubblico per costruzione di un elettrodotto a 0,400 kV in località via Sagittario.

Vista la polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi n° 281432230 della compagnia Generali Assicurativa Generali spa – Agenzia 306 Rubano/Tencarola Piazza P. Piscopa, 4 Rubano (PD) prodotta dall'Impresa esecutrice dei lavori SIMET srl con sede in via M. Polo 31, Albignasego (PD).

SI AUTORIZZA

l'esecuzione dei lavori alle seguenti condizioni:

Siano fatti salvi e rispettati i diritti di terzi.

Il Comune sia esonerato da ogni e qualsiasi responsabilità per qualunque danno che, durante l'esecuzione dei lavori o in 2conseguenza di questi, fosse arrecato a terzi.

Durante l'esecuzione dei lavori non deve essere interrotto il traffico.

L'inizio ed il calendario dei lavori devono essere preventivamente concordati con il Comando Polizia Municipale e comunicato al settore LL.PP.- Detti lavori dovranno comunque iniziare entro 30 giorni, dal rilascio dell'autorizzazione, e ultimati entro i successivi 180.

Prima dell'inizio dei lavori deve essere accertata la compatibilità con altri sottoservizi presenti o programmati presso gli Enti competenti (ENEL, TELECOM ITALGAS, ASP, AMM. COMUNALE), con l'ottenimento del relativo assenso alla posa. La distanza di sicurezza dei sottoservizi anzidetti in caso di parallelismi o intersezioni dovranno in ogni modo rispettare la normativa vigente.- Per eventuali danni, la concessionaria sarà ritenuta unica responsabile.

Qualora, in corso dei lavori si rinvenissero manufatti di competenza dell'Amministrazione concedente, deve essere dato

tempestivo avviso e adottate le cautele per evitare danni.

Il cantiere di lavoro dovrà evidenziare e rispettare quanto previsto dall'art. 21 del D.Lgs. 30.4.92 n. 285 e del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16.12.92 n. 495), comprese le modifiche ed integrazioni, in particolare quanto disposto dagli artt. 30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43. In ogni caso alla fine di ogni giornata lavorativa lo scavo dovrà essere chiuso e asfaltato.

Tutti i ripristini dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni tecniche allegate al presente disciplinare.- Le pavimentazioni, a lavori ultimati, dovranno comunque escludere variazioni di quota, in

qualsiasi punto, rispetto alla situazione originaria.

Le opere oggetto della presente autorizzazione ai sensi dell'art. 67 comma 6 del D.P.R. 16.12.92 n. 495 - regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, comprese le modifiche ed integrazioni, potranno essere utilizzate solo dopo la certificazione di cui al successivo punto 10.

10- Dell'accertamento e della vigilanza sul rispetto delle prescrizioni suindicate è incaricato il Sig. Cattelan Pietro Luigi 3292189780 in qualità di tecnico Responsabile, che dovrà inoltre comunicare l'ultimazione dei lavori certificando l'esecuzione a regola d'arte del ripristino delle opere manomesse.

11- Nel caso di lavori d'interesse pubblico, la ditta in indirizzo provvederà a propria cura e spese ad eseguire tempestivamente gli spostamenti ed i ripristini del caso dell'area comunale, senza pretendere alcun indennizzo di sorta.

Il presente foglio viene sottoscritto per accettazione dell'incarico, con oneri a carico del concessionario.



PRESCRIZIONI TECNICHE DA OSSERVARE NELLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO

allegate al Disciplinare per l'esecuzione dei lavori da parte della Enel consistenti nella manomissione di suolo pubblico per la costruzione di un elettrodotto a 0,400 kV in località via Sagittario.

PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO:

il taglio della pavimentazione esistente dovrà essere eseguito con macchina a sega;

il materiale di scavo, se non riutilizzabile, dovrà essere allontanato e portato alle pubbliche discariche;

il riempimento dovrà essere eseguito con materiale sabbioso idoneo e costipato con acqua a rifiuto;

l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente, comunque non inferiore a cm. 30, e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione;

il bynder avrà uno spessore pari a quello esistente e comunque non inferiore a cm. 7 reso.- In caso di

assestamento dello stesso si procederà alla ricarica.

Dopo un periodo di circa due mesi si dovrà effettuare il ripristino definitivo come segue:

PER SCAVI PARALLELI ALL'ASSE STRADALE: fresatura del manto di usura esistente per una larghezza pari all'intera carreggiata stradale e per l'intera lunghezza dello scavo maggiorata 1,00 oltre gli estremi dello scavo e la successiva posa su tutta l'area fresata del tappeto di usura dello spessore di cm. 3,00 reso e comunque allo stesso livello della pavimentazione esistente senza dossi e avvallamenti;

PER SCAVI TRASVERSALI ALL'ASSE STRADALE: fresatura del manto di usura esistente per una larghezza pari all'intera carreggiata stradale e per l'intera lunghezza dello scavo maggiorata di 5,00 m prima e dopo i lembi dello scavo stesso e la successiva posa su tutta l'area fresata del tappeto di usura dello spessore di cm. 3,00 reso e comunque allo stesso livello della pavimentazione esistente senza dossi e avvallamenti;

nei ripristini definitivi si dovrà assolutamente vietare l'impiego di conglomerato bituminoso plastico posto

in opera a freddo.

eventuale segnaletica, sia orizzontale che verticale, manomessa per i lavori in parola, dovrà essere ripristinata immediatamente.

Il presente documento viene solla scritta par accettazione dell'incarico, con oneri a carico del concessionario.

IL CONCESSIONARIO

Distrib he**#**ia / Mestre Zona di le Girardi Dett./m

(Enel)

i Valietonici Implanti 图制物 7 3 rt

L'IMPRESA (Simet)

IL TECNICO (Pietro Cattelan)

il Dirigente IL FUNZIONARIO TECNICO

arch. Mardo Marangon